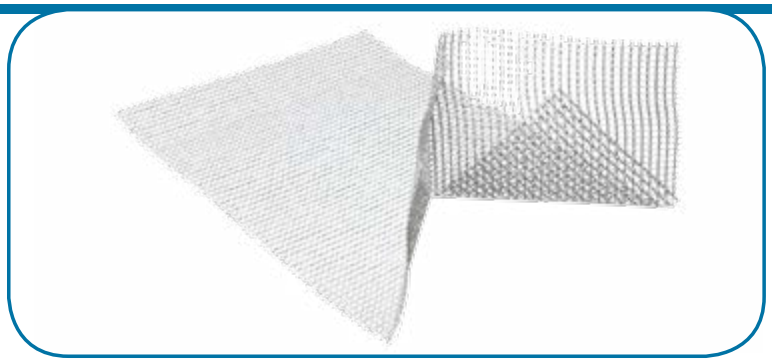
PPG Univer S.p.a.
Via Monte Rosa, 7
28010 Cavallirio (Novara), Italy
Tel. +39 0163 806611 - Fax: +39 0163 806696
www.ppg.com | www.sigmacoatings.it | www.univer.it

Angolare per Intradossi



1. DATI ANAGRAFICI e DOCUMENTAZIONE

MATERIALE: *Realizzato in rete in fibra di vetro.*

COLORE: *Bianco*
PESO: *1,5 kg/cf*

DOCUMENTAZIONE:

DEFINIZIONI: *Angolare preformato, realizzato in rete in fibra di vetro antifessurazione per l'isolamento "a cappotto", realizzata in fibre di vetro E con apprettatura antialcalina pari al 20%. Il peso del tessuto trattato risulta pari al 165 gr/ m2 (con uno scarto apprezzabile del 5%). La dimensione della maglia dovrà essere pari a 3,5 x 3,8 mm. Il carico di rottura della maglia in condizioni standard dovrà avere un Valore nominale pari e non inferiore ai 2000 N/50 mm direzione ordito, 2200 N/50 mm direzione trama, valore individuale pari a 1900 N/50 mm direzione ordito, 1900 N/50 mm direzione trama. L'allungamento dovrà essere come valore medio prossimo ai 3,8 direzione ordito e 3,8 direzione trama.*

UTILIZZO: *Utilizzato come rinforzo all'intradosso della finestre, per mantenere la continuita nell'armatura del sistema cappotto*

CODICE PRODOTTO: *994864* *994865*

GRUPPO: *Isolamento Termico a cappotto*
FAMIGLIA: *Accessori*
NOME: *Angolare per intradossi*

DIMENSIONI DISPONIBILI:

994864	994865
Misure h x a x b	
100 x 200 x 300	200 x 200 x 300

FORNITURA/STOCCAGGIO:

994864	994865
Pezzi per Confezione (pz)	
25	25
conf. per pallet	
48	32

2. CONSIGLI di POSA

Si posizionano negli angoli della parte alta di finestre o porte, dove si necessita mantenere la continuità con l'armatura in fibra di vetro.

I dati forniti rappresentano le nostre migliori conoscenze riguardo le proprietà e le utilizzazioni del prodotto. PPG Univer S.p.a. non ha alcun controllo sulla qualità e le condizioni del supporto, nonchè sulle molteplici variabili che possono influire sull'uso e sull'applicazione dei prodotti. PPG Univer S.p.a.non si assume alcuna responsabilità in ordine ai risultati. Prove sperimentali si svolgono a rischio dell'utilizzatore.